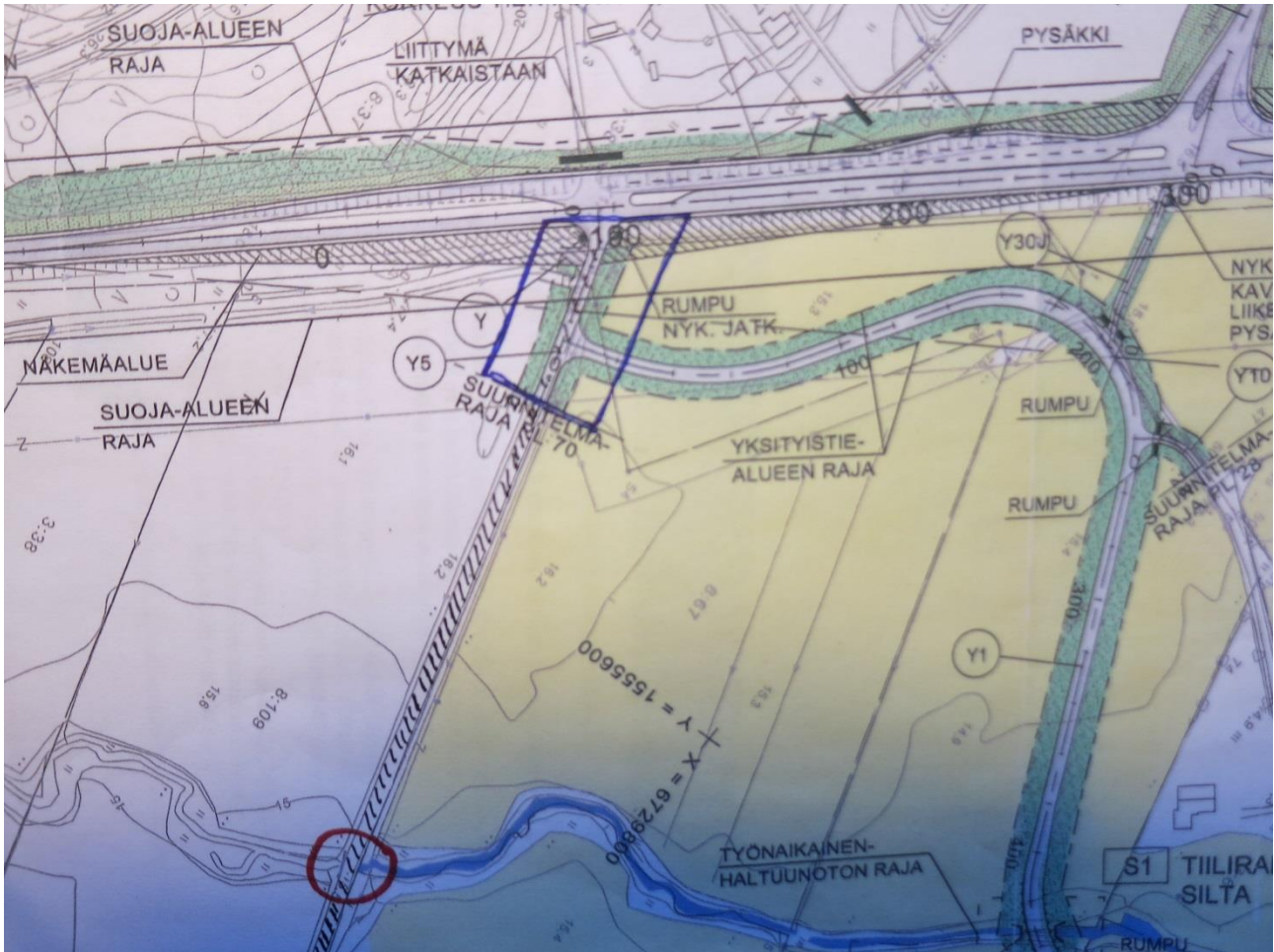


## YKSITYISTIEN PERUSKORJAAMISEN MERKITYS LIIKENNÄJÄRJESTELMÄLLE JA KEHITTÄMINEN

### Taustaa

Mynämäen keskustan välittömässä läheisyydessä on 5,6 kilometriä pitkä Mahlion yksityistie. Yksitystie on merkitykseltään tärkeä monella tapaa. Yli kolmenkymmentä asuin- ja mökkikiinteistön omistajaa käyttää sitä ja lisäksi laajojen yhteismetsäalueiden puutavaraliikenne sekä valtakunnallisen yrityksen jätteenkäsittelyliikenne. Tien houkuttelevuutta lisää selvästi yhteys valtatie 8:n ja Paistanojan maantien välillä, koska monen Mahlion yksityistiekuntaan kuulumattoman työssäkäyvän tai yrittäjän matka päätiestölle lyhenee tätä kautta. Raskaan liikenteen käyttämä yksityistien liittymä valtatiehen muodostaa liikenneonnettomuuksille otollisen kohdan.



Kuvassa sinisellä ongelmallinen liittymäalue, katkoviivalla sekoitusjyrsintäalue ja punaisella uusittava silta. Liittymäalueen kerralla parantaminen olisi ollut toimivin ja edullisin ratkaisu

### Mahliontien perusparantamisen lähtötilanne

Tiekunta pyysi syksyllä 2011 laatimaan kuntoarvion tiestä ja lähellä valtatieä sijaitsevasta sillasta sekä tekemään arvioon perustuvan ehdotuksen tiekunnan kokoukselle jatkotoimista. Peruskorjausehdotus sisälsi kuivatuksen, tien vaakageometrian ja kantavuuden parantamisen. Tien raskaan ja vilkkaan liikenteen johdosta kantavuusmittausten suorittamista ja tuloksiin perustuvaa rakenteen mitoitusta ehdotuksessa pidettiin välttämättömänä. Tien alkupäässä oleva vanha, huonokuntoinen betoninen kehäsilta ehdotettiin purettavaksi ja korvattavaksi aaltoputkirumpuna sekä 800 m:n matkalla heikkokuntoinen kestopäällyste muutettavaksi murskepintaiseksi. Liikenneturvallisuuden johdosta ehdotuksessa kaikkein tärkeimpänä yksittäisenä parantamistarpeena pidettiin Mahlion yksityistien liittämistä valtatie 8:aan, jossa oli jo valmiina valtatiekanavointisuunnitelma sisältäen oman kääntymiskaistan yksityistielle. Mahliontien tiekunta

hyväksyi peruskorjausehdotuksen ja talvella 2012 voitiin aloittaa suunnitelmien laatiminen sekä tien että sillan osalta. Avustushakemus ja suunnitelmat saatiin loppukesällä ELY:n käsittelyyn.



Vanhaa siltaa ei voida käyttää nykyisillä liikennekuormilla ja se on tulville altis

### **Kilpailutus, karsinnat ja toteutus**

Helmikuussa 2013 tiekunta sai avustuspäätöksen, joka oli suunnitelman kustannusarviota pienempi. Hankkeen julkiseen kilpailutukseen ryhdyttiin välittömästi ja kyselyjen perusteella kiinnostusta oli laajasti. Tarjousvertailussa kuitenkin Turun ympäristön yrittäjät olivat kilpailukykyisimpiä. Hintataso oli tiekunnan budjettiin nähden korkea ja siksi oli tehtävä suunnitelmiin muutoksia, kuten matalarakenteisen putkisiltatyypin vaihtaminen halkaisijaltaan 2,8 m:n pyöreään putkeen. Tielinjalle kohdistettiin myös eräitä muutoksia. Varsinais-Suomen ELY-keskusta yritettiin saada samanaikaisesti toteuttamaan Mahliontien liittymäkohdan kanavointi ja yleisen tien pitäjälle kuuluva yksityistien 70 m:n osuus. ELY-keskuksella ei ollut mahdollisuutta osallistua tässä vaiheessa liittymäkohdan lopulliseen ratkaisuun. Myöskään tiekunnan omaan rahoitukseen ja maankäyttöoikeuksiin ei sopinut laajan liittymän tekeminen. Yhteensovittamisen epäonnistuminen jätti liittymään liikenneturvallisuusriskin. Kaksi rekkaa ei mahdu kohtaamaan yksityistien liittymässä, minkä johdosta valtatieltä kääntyvä ajoneuvo joutuu odottamaan yksityistieltä tulevaa ja peräänajon vaara valtatiellä kasvaa. Kilpailutuksen jälkeen tiekunta valitsi edullisimman tarjouksen antaneen YIT Rakennus Oy:n kokonaisurakan toteuttajaksi. Ammattitaitoinen urakoitsija toteutti työt urakka-ajan kuluessa ja urakka voitiin ottaa vastaan 3.10.2013. Mahlion yksityistien ja sillan avustuskelpoiseksi, verolliseksi kokonaiskustannukseksi muodostui 207.000 €. Liikenteellisesti tärkeä, teknisesti vaativa ja yli viiden kilometrin mittainen tiehanke on kokonaisuutena erittäin edullinen.

## Yksityisteiden peruskorjauksen toteutus jatkossa



Tehokas huonokuntoisen asfaltin sekoitusjyrsintälaite. Mahlion yksityistien alkuosa muutettiin murskepintaiseksi. Näitä edullisia tien parantamisen työmenetelmiä nähdään yksityisteillä jatkossa yhä harvemmin

Yksityisteiden avustaminen on nopeasti romahtanut ja samalla teiden rasitus kasvaa ajoneuvopainojen sekä yhdistelmäpituuksien kasvaessa. Yksityisteiden käyttö lisääntyy maantiesilloille asetettujen painorajoitusten vuoksi, koska näiltä läpiajoteiltä puuttuu suurelta osin rajoitukset. ELY:jen keskimääräiset n.0,3 M€:n vuosittaiset avustusosuudet yksityisteille on suunnattava pelkästään romahtamisvaarassa olevien siltojen uusimiseen, tuskin riittävät siihenkään.

Nyt on vaihtoehtoisten käytäntöjen pohdinnoille ja suunnittelulle tilaus.

Eräs tapa on tarkastella liikennejärjestelmään kuuluvien hankkeiden rajapintoja ja koettaa muodostaa toteutuspaketti toiminnaltaan ja hinnaltaan järkeväksi.

Varsinkin alemman maantieverkon ja yksityisteiden yhtymäkohdissa on runsaasti kehittämisen varaa hankkeita yhdistämällä, niitä on myös päätieverkolla. Aikakaudet muuttuvat, mutta toimintamallien raskaus tahtoo kulkea mukana, samalla ainainen rahapula.

Viranomaistoiminnoilta voi odottaa, että yhteiskunnan rahoittamien hankkeiden rajapintoja tarkastellaan aktiivisesti ja joustamattomista käytännöistä luovutaan.

Ryhtykäämme oikeasti kehittämään, sitä tienpito vaatii.

Sakari Seppälä