

## **Määrätietoinen yksityistien ja sillan toteutus mantereelta Merikarvian Kräsooran saareen**

### **Tausta**

Yleisesti yksityisteiden ja siltojen rakentaminen hoidetaan valtion ja kunnan avustamana. Merelliseen ympäristöön valmistuva Kräsooran saaristien tiekunnan toteuttama hanke on poikkeus tästä säännöstä. 13 osakasta toteuttaa kiinteän yhteyden rakentamisen täysin omalla kustannuksellaan. Poikkeuksellista on myös se, että saaren mökkiläiset, myöhemmin tiekunta on jaksanut viedä hankkeensa toteutusvaiheeseen kaikkien lupaprosesseissa esiin tulleiden muutosten ja käännösten jälkeen. Vuonna 2003 helmikuussa on jätetty ensimmäinen hakemus Länsi-Suomen ympäristövirastolle. Vaasan hallinto-oikeuden ja Korkeimman hallinto-oikeuden läpikäytyään asia palautettiin Etelä-Suomen Aluehallintoviraston käsittelyyn, joka antoi päätöksensä helmikuussa 2013. Päätöksen mukaan saariyhteys voidaan toteuttaa rakentamalla silta Ämmänkarilta Kräsooran saareen. Tästä päätöksestä jälleen valitettiin hallinto-oikeuteen ja edelleen Korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Aluehallintoviraston päätös jäi voimaan ja vihdoin v.2015 sillan toteutus tuli mahdolliseksi.

### **Lupakäsittelyn tarkoitus**

Jo 2000-luvun alussa on ollut esillä vaihtoehtoja siltapaikalle ja siltatyypille. Myös rannikon merellinen luonne, virtausten turvaaminen matalaan lahteen, kalastuksen huomioiminen, harvinaisten lintujen elinpiiri ja vaikutukset mantereen puolen kiinteistöjen käyttöön on pitänyt tarkastella. Nämä ovat yleisestikin tekijöitä, joista viranomaisten on päätettävä. Kun muutos koskee aluetta, jossa kohtaavat erilaiset intressit, niin lopullinen ratkaisu on vaatinut valitusten johdosta erittäin laajat käsittelyt.

### **Ehdot siltatyölle**

Aluehallintoviraston asettamat ehdot ovat täysin asialliset sillan ja penkereiden toteuttamiseksi. Keskeisin vaatimus liittyy veden virtauksen turvaamiseen. Sillan vapaa aukko keskivedellä tulee olla 11 m, siltarakenteiden alapinta keskivedestä 2,50 m:n korkeudella ja uoman pohjan on oltava 6,0 m leveä 2,50 m:n syvyydessä. Silta-aukko on varustettava alikulkukorkeutta osoittavilla merkeillä. Sillan valmistumisesta pitää ilmoittaa viranomaisille ja samalla toimittaa sijaintimittoja koskevat piirustukset. Tiekuunnalle on lisäksi asetettu ehdot mm. sillan rakentamisajan suhteen, joka on huomioitu toteuttamisaikataulussa.

Aluehallintovirasto on perusteluissaan verrannut siltahankkeesta syntyviä hyötyjä ja haittoja, todeten, että lomakiinteistöille syntyy hyötyä ja virtaamat tulevat olemaan riittäviä uoman syventämisen ansiosta. Päätös velvoittaa kuitenkin tiekunnan maksamaan kohtuullisen korvauksen Kalastusosuuskunnalle ja kahden kiinteistön omistajalle.

### **Sillan toteutuksen valmistelu**

Hoitokunnan puheenjohtaja otti yhteyttä helmikuussa 2016 Tiestöpalvelu Seppälään ja tiedusteli mahdollisuutta siltaprojektin valmistelemiseksi. Tiepohja oli tiekunnan toimesta tehty autolla ajettavaan kuntoon tulevalle siltapaikalle heti oikeusprosessin päätyttyä. Pieni tiimimme, johon allekirjoittaneen lisäksi kuuluu siltarakenteisiin erikoistunut rakennusmestari Kari Wessman, pohti hetken asiaa lähinnä kohteen etäisyyden johdosta. Valmistelu käynnistettiin hoitokunnan kanssa sopivien siltatyyppien vertailemiseksi. Vertailu jatkui aina toukokuulle saakka, koska hinta vaihtelee sillan mitoista, suunnittelukuormista, rakennusmateriaaleista ja perustamisratkaisusta riippuen. Teräspalkkiratkaisu oli vahvasti vertailussa mukana, mutta merelliset olosuhteet ja teräksen lämpölaajenemisen vaikutus maatuikiin nostivat rakenteen arvioidun hinnan korkeaksi. Toukokuun 20. päivänä tiekunnan kokous päätti tiimimme esityksestä, että silta toteutetaan 4,5 m leveänä, puukantisena liimapalkkiratkaisuna. Suunnittelukuormana käytetään 42 tonnin 5-

akselista kuorma-autoa. Sillan jännemitaksi vahvistettiin 18,50 m. Jännemitta täyttää Aluehallintoviraston vesistövaatimukset. Tiestöpalvelu Seppälän tähän ratkaisuun perustuva kokonaispalvelutarjous tuli hyväksytyksi.



Saareen tulee runsaasti uusia vapaa-ajan asuntoja

### Suunnittelu ja kilpailutus

Merikarvian rannikko on tunnetusti kivistä, mutta toteutetuista Ämmänkarin tiepohjan töistä voitiin päätellä, että maapohja voi sisältää myös savikerroksia. Sillan perustamisratkaisun tueksi Mitta Oy suoritti

asianmukaiset kairaukset maatumien kohdalta. Tulokset osoittivat, että voidaan valita maanvarainen perustamisratkaisu. Suunnittelu käynnistyi ripeästi ja koko aineisto detaljipiirustuksineen, työselityksineen ja kustannusarvioineen oli valmis heinäkuun puolivälissä. Tästä edettiin urakkaohjelman laatimiseen ja urakkatarjouspyyntöihin. Silta ja penkereet oli päätetty jo keväällä toteuttaa kokonaisurakkana. Urakkakilpailussa edullisimmaksi osoittautui paikkakuntalainen Konetyö Koskimäki Oy, joka oli toteuttanut tiepohjan siltapaikalle ja joka nyt jatkaa erillisellä sopimuksella koko saaritiestön tekemistä.

### **Liimapalkkisillan rakentaminen**

Silta- ja pengerurakan urakasopimus allekirjoitettiin 23.8.2016. Urakka-aika jatkuu vuoden loppuun. Urakoitsija on tehnyt huomattavan määrän siltaan kuuluvista rakenneosista sisätiloissa hallissaan. Tämä varmistaa koko siltarakenteen laadun. Veneilykauden päätyttyä urakoitsija teki siltapaikan viereen tiekunnan suostumuksella väliaikaisen pengertien, mikä auttaa siltatyön toteutusta. Pengertien kautta saaren puolelle on mahdollisuus kuljettaa myös tienrakentamiseen käytettävät raskaat kiviainekset. Lopuksi väliaikainen pengertie puretaan, uoma syvennetään ja louhe käytetään sillan päätyjen täyttöön. Siltaurakan verollinen kokonaishinta tulee olemaan esiselvityksineen, maaperätutkimuksineen, suunnitteluineen ja valvontoineen vähän yli 200.000 €. Tämän lisäksi tiekunta teettää omalla kustannuksellaan koko saaritiestön valmiiksi.



Edessä siltaurakan toteutuksesta vastaava tieisäntä, rkm. Pentti Raekallio





Veneliikenne sujuu tästä aukosta merelle ja vesivirtaus matalaan lahteen on riittävä

### **Loppupäätelmä**

Määrätietoinen ryhmä saa paljon aikaan, kun se uskoo hankkeensa olevan toteuttamisen arvoinen. Kräsooran saaren kiinteä yhteys länsirannikon kapealle saarivyöhykkeelle sijoittuvana olisi ollut viranomaistahojen silmätikku ilman valituksiakin. Nyt valitukset voidaan nähdä osittain jopa positiivisesti, sillä niiden aikaansaama monipuolinen käsittely oli taustana täysin kohtuulliselle Aluehallintoviraston ratkaisulle. Tämän lisäksi valmistuva silta sopii hyvin merimaisemaan ja helpottaa kulkua lomakiinteistöille. Tuskinpa hankkeen puuhaihmiset v. 2003 uskoivat, että sillan ja tiestön 12 kuukauden rakentaminen vaatii toteutusluvan saamiseksi 12 vuotta. Toivottavasti 1,5 km:n pituinen kiinteä yhteys saaren loma-asunnoille osoittautuu kaiken vaivan arvoiseksi.

31.12.2016

Sakari Seppälä

TI, ins.