

## Maaseutuliikenteen esteet Vakka-Suomessa

Vakka-Suomi on maastomuodoltaan tasaista ja alueen läpi virtaa useita jokia kohti merta. Niitä ovat Piuhanjoki, Maskunjoki, Hirvijoki, Kuuvanjoki, Mynäjoki, Laajoki, Pehdonjoki ja Sirppujoki. Näihin jokiin laskee lisäksi puroja, jotka jakavat jokien väliin jäävää aluetta yhä pienempiin, tulvaherkkiin maastokuvioihin.

Valtatie 8:n länsipuoli on pääosin voimaperäisesti viljeltyä maatalousaluetta ja valtatie itäpuolella maatalouden ohella korostuu suunnitelmallinen ja tehokas metsätalous.

Näiden elinkeinojen harjoittaminen, mukaan lukien teollinen tuotanto, ei voi häiriöittä onnistua ilman toimivia liikenneyhteyksiä.

Jokien ja purojen jakamien alueiden kautta tuotteita kuljetetaan aikaisempaa kookkaammilla ajoneuvoyhdistelmillä ja suuremmilla painoilla. Meren läheisyys ja maatalouden elinkeinot ovat jo varhain luoneet tarpeen tiheälle pientieverkolle sekä suurelle määrälle siltoja ja kookkaita rumpuja. Yli puoli vuosisataa sitten valmistuneet rakenteet on suunniteltu kestävänsä korkeintaan puolet nykyisistä kuormituksista ja ikä on jättänyt omat vauriojälkensä. Yksityisteiden lisäksi siltoja maan lounaiskolkassa on paljon myös alemman luokan maanteillä.

Liikenneviranomaisen on vuosikaudet valitellut maantiesiltojen huonoa kuntoa. Viranomaistoimet huipentuivat lokakuun alussa, kun liikennevirasto/ELY asetti suuren määrän painorajoituksia maantiesilloille. Toimenpidettä on kritisoitu ehkä aiheellisestikin, kun se toteutettiin yhdellä kertaa ja hyvin merkittävinä painojen pudotuksina.



Maantiesilloille asetettiin lokakuun alussa runsaasti painorajoituksia. Mynämäen Korvensuun vanhaa kiviholvisiltaa saa käyttää ainoastaan 30 ton:n kokonaiskuormalla

Vähemmälle on jäänyt se tarkastelu, mikä on korvaava yhteys silloin, kun maantiesiltaa ei voi käyttää raskaalla ajoneuvolla. Vaarana on, että vaihtoehdoksi tulee saman vesistön ylittävä yksityistien silta. Yksityistiesilta melko varmasti on kestävyydeltään vielä huomattavasti heikompi kuin painorajoitettu maantiesilta. Tiekunnat asettavat hyvin säästellen rajoituksia silloilleen. Tiekunta ei ehkä tiedä sillan todellista kuntoa ja vastuutaan onnettomuustilanteessa. Yksityisteillä on sattunut tänäkin vuonna siltavaurioita ja myös sortumia. Vaurioitumisen on aiheuttanut sillan kestäkyvyn ylittävät kuormitukset tai tulvavesien syövyttävä vaikutus perustuksiin. Onneksi henkilö- ajoneuvovahinkoja ei ole tapahtunut.



Voimakas virtaus, sillan heikko rakenne ja raskaat kuormat saavat aikaan tällaista jälkeä

Päähuomio liikenneaiheisissa keskusteluissa pysyttelee sitkeästi päätieverkon ongelmissa, kuten valtatie 8:n parantamisessa. Raskaiden ajoneuvojen lähtöpisteet usein ovat syvällä maaseudulla ja aivan samat ajoneuvojen tonnimäärät rasittavat yksityistien rakenteita kuin valtatiekin.

Mynämäen kunnan toimesta laaditaan parhaillaan kuntorekisteri kunnan alueella olevista yksityistiesilloista. Tiekunta saa rekisterin tuotteena arvion sillastaan ja havaittujen puutteiden edellyttämät suositukset jatkotoimiksi.

*Sakari Seppälä*  
*tieisäntä*